



Tandemfahren macht allen Spaß. Passanten lächeln uns an, Kinder vergessen zu Kauen und jubeln auf. Und uns Piloten blitzen vor Freude die Augen. Tandemfahren verbindet, ist die kommunikativste Möglichkeit Rad zu fahren und gemeinsames Erlebtes zu reflektieren. Tandemfahren gleicht Leistungsun-

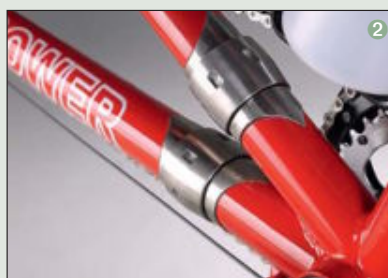
terschiede aus, erlaubt die Mitnahme von gehandicapten Menschen, die zu begeisterten Tandemisti werden und durch die Mobilität wieder Lebensfreude gewinnen.

Gute Sache: Das größte Handicap eines Tandems – seine Sperrigkeit gerade beim Transport, lösten die Hersteller durch Cleverness. Drei von

vier Tandems im Test sind verklein- erbar: So ist ein Pedalpower-Modell durch S&S-Edelstahlkupplungen mittig teilbar – es passt in einen großen Hartschalenkoffer. Beim Berndts Tandem kann man das Hinterrad einschwenken und das Vorderrad dank einem hochfesten Lamellen-Scharnier anklappen. Ganz klein ge-

macht, passt es in einen VW Golf – ohne Umklappen der Rücksitzbank! Auch das Hase „Pino Tour“ mit seiner Liege/Sitz-Kombi – ein einma- liges und besonderes „Duales System“ – beweist höchste Flexibilität. Es ist nicht nur Tandem für Touren und sogar Weltreisen. Sondern auch Familientaxi. Auch hier ist der Trans-

## Das hat uns gefallen



## 4 Tandems im Test

# Zweiterradel

„Da, Mama, ein Zweiterradel“, ruft eine fleißig kurbelnde Dreijährige, als wir sie umsichtig mit unserem Doppeldecker überholen, das – wie generell jede Tandem-Ausfahrt – Freude bei Passanten garantiert und Spaß pur seinen Piloten!

Vor allem mit unserer diesjährigen Test-Flotte. Denn für jeden, der mit einem Tandem liebäugelt, ist ein passendes Modell dabei. Also aufgesattelt! Sie werden genauso begeistert sein wie wir!

port in Auto, Zug oder Flieger dank Teilbarkeit kein Problem mehr.

Generell lassen sich die Räder in drei Bereiche gliedern: Sportliche Fahrer sollten das Pedalpower „Classic-Steel“ genauer beäugen, Genuss-Orientierte das Tiefeinsteiger-Tandem von Bernds in die enge Wahl nehmen. Es lässt sich wunderbar

einfach fahren, ist ideal für Ausflüge und Mittelstrecken, besitzt hohen Spaßfaktor. Und ist gerade Tandem-Einsteigern zu empfehlen. Der zweite Tiefeinsteiger – das Pedalpower „Deep 26“ beweist sich als toller Tourer. Der sich auch für weitere Reisen als das Bernds empfiehlt – ruhiges Dahingleiten im syn-

chronen Kurbel-Rythmus ist hierbei auf Dauer die Devise.

Auffallend bei unseren Doppelrädern: Sie sind ganz hervorragend gebaut und bestechen auch in den Details. Sie sind alle vier made in Germany – ein Qualitätssiegel, dem Sie vertrauen können. Hier ist Ihr Geld gut investiert. *Daniel Fikuart*

3

1. Klasse & ziemlich einmalig: 3-dimensional einstellbarer Lenker für den Mitfahrer („Stocker“) – die beste ergonomische Lösung, die wir kennen. Und sogar bei einem Handicap separat ausrichtbar.

2. Sechs S&S-Kupplungen beim Pedalpower-Classic-Steel Detachable sind der Schlüssel zu Teilen des Rahmens. Es gibt auch passende Steckverbindungen für Brems- und Schaltzüge.

3. Feste Größe beim Hase Pino: Der Hase Zweibeinständer (selbst entwickelt wie der Lowrider-Träger) lässt das Tandem beim Bepacken kippstabil stehen, auch wenn der kleine Stocker schon Platz nehmen will. 100 Kilo soll er aushalten. Quengelsicher.

4. Das Scharnier am Bernds entspricht Industriestandard in Sachen Käfteverteilung und überzeugt durch Leichtgängigkeit.

4



# SPEZI 2009



## 25./26. April Germersheim

Liegeräder  
Dreiräder  
Falträder  
Tandems  
Anhänger  
Trailer-Bikes  
E-Bikes  
Velomobile  
Transporträder  
Klassiker  
Liegetandems  
Einräder  
Rehabilitation  
Familienräder  
Sonderkonstruktionen  
Zubehör  
u. v. a. m.

HAASIES RADSCHLAG  
Veranstalter: Hardy Siebecke  
Robert-Schuman-Straße 42  
76726 Germersheim  
Tel. (0 72 74) 90 91 24  
Fax (0 72 74) 90 91 25  
info@spezialradmesse.de



[www.spezialradmesse.de](http://www.spezialradmesse.de)