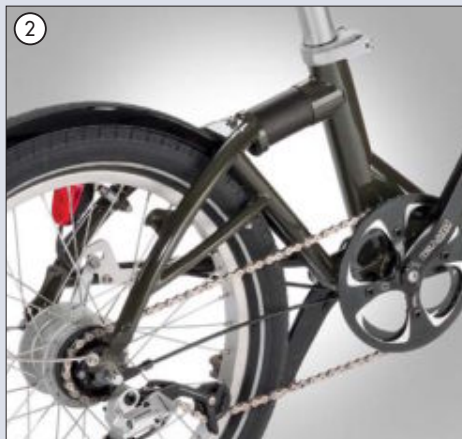


Technik



1. Bei Lastenrädern ist ein Elektromotor eine gute, wenn auch kostenintensive Zusatzoption, vor allem wenn sie in welligem Terrain oder im Stop&Go-Verkehr zum Einsatz kommen. Im Hinterrad des Pedalpower

„Long Harry“ werkelt ein in Stufe 4 bullig agierender BionX-Motor, der dem Transporteur zügiges Tempo mit 25 km/h ermöglicht.

2: Typisch Bernds: Auch am Lastenrad PackBernds setzt man auf den clever gemachten Hinterbau. Der

federt nicht nur sanft selbst schwer beladene Räder ab. Reicht der Stellplatz in Keller oder Garage nicht aus, ist die Schwinge auch schnell eingeklappt und somit das Rad ein gutes Stück kürzer. Der Clou: durch die besondere Konstruktion der

Streben kann man die Kette in einem Stück abnehmen.

Bernds PackBernds

Testurteil
Sehr Gut

Ein Abstecher nach Amsterdam brachte die Idee, einen Lastenträger mit dem gewissen Etwas zu designen. Herausgekommen ist dieses schöne Rad mit dem Weidenkorb. Der wird übrigens von einer der letzten deutschen Korbflechterinnen in Detmold hergestellt. Als Basis dient dem PackBernds

ein Falttandem LS. Die Konstruktion ist dadurch so stabil, dass sie enorme 260 kg tragen kann. Mit einem Fassungsvermögen von 200 Litern sind den Nutzern beinahe keine Grenzen gesetzt.

Fahreindruck

Egal, ob beladen oder nicht, nach kurzer Eingewöhnungsphase hat man schon bald die Souveränität über das PackBernds wiedergefunden. Die Rahmengeometrie, die kleinen Laufäder und die sehr direkte Lenkung geben dem Rad eine erstaunliche Wendigkeit. Mit Last zeigt es sich dennoch sehr stabil und man hat nie das Gefühl, die Kontrolle zu verlieren.



Schön: Ledergriffe und -sattel bilden mit dem Korb eine ästhetische Einheit.

Ohne Zuladung ist das Rad allerdings ein echter Spaßfaktor. Mit einem fröhlichen Lied auf den Lippen erliegt man schließlich der Verlockung jeder einzelnen Kurve.

Fazit

Ein ungewöhnlich schönes und dabei praktisches Lastenrad in typischer Bernds-Manier. Fahrspaß garantiert! Und Korbvolumen wie Zuladung vertragen auch den größten Einkauf.

Bernds GmbH & Co. KG, Tel: 05231-17777, info@bernds.de

Rahmenmaterial Stahl **Zul. Gesamtgewicht:** 280 Kilo **Gabel** Stahl **Schaltung, Hebel** Shimano Nexus Inter 8, Shimano Nexus Drehgriff, 8-Gang **Kurbel** Truvativ Isoflow **Übersetzung v/h** 42/18 **Laufäder** Naben v/h: Nabendynamo Shimano DH-3N20, Shimano Nexus Freilauf, Felgen: Alu Hohlkammer, 36-L **Reifen** Schwalbe Big Apple, 20" x60 mm **V-Bremsen** Shimano V-Brake, Hebel: Shimano V-Brake **Vorbau/Lenker/Griffe** X-Act verstellbar/Alu gekröpft/Brooks Ledergriffe **Stütze/Sattel** Alu Patent/Brooks B17 aged **Beleuchtung** v/h: B&M IQ Fly/B&M Seculite Plus, Standlicht **Sonstiges** breiter Zweibeinständer, Korb aus ungeschälter Weide, Kettenspanner, Schutzblech hinten



Preis: € ab 2900 **Gewicht:** 22,5 kg (inkl. Pedale)
Größen: Einheitsgröße

City/Alltag	●●●●●	Ausstattung	●●●●●
Tour/Reise	●○○○○	Preis/Leistung	●●●●●
Sport/Fitness	○○○○○	Fahrverhalten	●●●●●
Gelände	○○○○○	Sitzposition	●●●●●

Plus/Minus:
+ Zuladung und Volumen
+ Sehr gefällige Optik
+ Hinterbau einklappbar
+ Fahrverhalten

Pedalpower Long Harry

Testurteil
Sehr Gut

Der Berliner Fahrradkurier-Dienst „Spinning Wheel“ hat schon welche. Und wartet auf die E-Version. Das Fernsehen will drei als Kamera-Mobil kaufen, Handwerksbetriebe lieben ihn. Neue Käufer-schicht: Familien, die aufs Auto verzichten. Sie nutzen ihn als Kindertransporter und für Einkäufe, denn in die 80 x 60 cm Ladefläche passen nicht nur dank 100 kg Zuladung eine Waschmaschine, sondern auch zwei Kindersitze.



Der schon eingestellte „Long John“ wurde vom Berliner Tandemexperten Pedalpower wiederbelebt, konstruktiv verbessert und heißt nun „Long Harry“. Der – als Pedelec ausgelegt – mit seinem BionX-Motor die eigene Muskelkraft mächtig unterstützt!

Fahreindruck

Das Gefährt aus Stahl lässt sich aus einer übersichtlichen und angenehm aufrechten Sitzposition mit Blick aufs Ladegut und die gut abschätzbare, schmale Durchgangsbreite nach kurzer Eingewöhnungszeit auch mit Beladung erstaunlich leicht & souverän dirigieren. Nur bei zu engem Einschlag (Wendekreis ca. 5,50 cm) schiebt das 47,2-kg-Gefährt (Radstand 2,5 m) geradeaus, das muss man bei Beladung beachten. Prima: das von einem Gestänge angelenkte Vorderrad dreht sich auch unter Last leicht. Mit etwas Übung lässt sich das Rad schwingvoll auf



Lenkstangen-Anlenkung am Vorderrad und Busch & Müller Frontlicht

den breiten, federunterstützten Ständer ziehen. Optimal: die Bestückung mit bestens verzögernden Scheibenbremsen. Da der in Stufe 4 bullig mitbeschleunigende Motor auch Generator ist, kann man ihn gerade bei Abfahrten mit viel Zuladung als Motorbremse nutzen und so Strom für mehr Reichweite (Stufe 2 = 60 km) rekapitulieren. Übrigens Stufe 2-3 reicht für zügige 25 km/h in der Ebene mit zwei Kids zum Kindergarten aus.

Fazit

Lastenrad mit lässiger Optik, 100 kg Zuladung und souveränen Fahrleistungen. Dank E-Motor flott im Stop&Go-Verkehr.

Preis: ab € 1 290, mit 9-Gang/Scheibe 1 750 €, mit Rohloff 2 450 €. Mit BionX-Elektromotor: „Premium“ mit 9-Gang/Scheibe/StVZO-Ausst. 3 600 € (Testrad), mit Rohloff: 4 300 € **Gewicht:** 47,2 kg

Pedalpower, Tel.: 030-5515 32 70, post@pedalpower.de

City/Alltag	●●●●○	Ausstattung	●●●●○
Tour/Reise	○●●●○	Preis/Leistung	●●●●○
Sport/Fitness	○●●●○	Fahrverhalten	●●●●○
Gelände	○●●●○	Sitzposition	●●●●○

Plus/Minus:
 + Souveränes Fahrverhalten, klasse Bremsen
 + Sitzposition mit gutem Überblick auf Ladung
 + Sehr gut unterstützender Motor
 - Unbeladen ist Übersetzung nicht lang genug

Rahmenmaterial Stahl **Zul. Gesamtgewicht:** 200 Kilo **Gabel** Stahl **Schaltung, Hebel** Sram 9-Gang-Kettenschaltung mit Hebel **Kurbel** Alu, Shimano **Laufräder** Naben v/h: Nabendynamo Shimano DH-3D3, BionX mit 9-fach Ritzel; Felgen: Alex Rims **Reifen** Conti „Touring Plus“ 20“ x 47 mm, 26“ x 47 mm **Bremsen** QUAD Scheibenbremsen **Beleuchtung** v/h: B&M Lumotec Topal senso/B&M Toplight Flat, Standlicht **Sonstiges** Ladefläche 80 x 60 (2 Normkisten), Gepäckträger mit Akku-/Ladegerät-Tasche, verschiedene Ausstattungsvarianten (u.a. Kindersitze, Körbe, Transportkiste, Komponenten) siehe www.pedalpower.de **Motor** BionX Hinterbaumotor (auch Generator), 250 W (max. 650)



Statt Aufsteigen: Einsteigen. Statt harter Tritt: sanftes Gleiten. Und statt krummer Rücken: bequemes Lehnen. Das Lepus Comfort ist das richtige Rad für Trike-Einsteiger oder Menschen, die es etwas ruhiger angehen, aber flott mobil sein wollen.

www.hasebikes.com



Liegeräder · Velomobile · Zubehör

Sandgrubenweg 13 · A-2230 Gänserndorf
 Tel. +43 (0) 2282 70444 · Fax +43 (0) 2282 70170
bikerevolution@gmx.at

www.bike-revolution.at

MUNGO Sport!

Ganz neu! Ganz schnell! Ganz leicht!

... mit sensationellen 18,9 kg ein Leichtgewicht unter den vollgederten Sporttrikes!
 Double-Wishbone Vorderradaufhängung mit 85 mm Federweg,
 Hinterradschwinge mit 90 mm Federweg. Extrem kleiner Wendekreis von nur 3,45 m!

Mehr Komfort, mehr Freiheit, mehr Spaß...

STEINTRIKES

